

Uitnodiging / Infobrief

Het noordelijk deel van Mildam staat op de planning voor groot onderhoud. Samen met u willen we een goed plan bedenken. Op 25 september, om 19.30 uur, bent u van harte welkom in het Hof van Schoterland. We gaan graag met u in gesprek over uw wensen en ideeën voor uw buurt. Met een goed uitgewerkt plan "in de hand" willen we dan in het voorjaar van 2019 starten met de werkzaamheden.

Wat staat er gebeuren:

Zoals aangegeven gaat het gehele noordelijk deel van Mildam op de schop. Onder de rijbanen brengen we een betere fundering aan (puinfundering). De stenen die nu in de rijbanen liggen hergebruiken we. De trottoirs worden wel allemaal teruggelegd in nieuwe tegels. Ook de trottoirbanden worden allemaal vernieuwd.

Daarnaast renoveren we de groenperken waarnodig en we voeren reparaties aan de riolering uit.

Tijdens de bijeenkomst gaan we, samen met u, bekijken of de huidige inrichting nog aan uw wensen voldoet. Zo kunnen we samen to een mooi plan komen. Uitgangspunt hierbij is dat het gehele gebied gezien moet worden als een 30 km/uur zone en dat veranderingen binnen het beschikbare onderhoudsbudget moet passen.

Een ander belangrijk onderwerp is: op welke wijze gaan we het "Puntersbosje" bij de Wissel onderhouden? Welk idee

heeft u over dit stukje bos? Op een goed bezochte, door Groener Mildam georganiseerde bijeenkomst in juli, zijn de wensen en mogelijkheden met elkaar besproken. De uitkomst daarvan wordt toegelicht.



"stof tot nadenken"

Zoals u al leest is er veel om over na te denken. Wij willen alvast een voorzetje geven. Dit hoeft natuurlijk niet uw idee te zijn. Maar het is wel een mooie aanloop voor de bewonersavond op 25 september a.s.

Groen

Het groen in het noordelijk deel van Mildam is deels nog goed, dat hoeft niet vervangen te worden. Voor die straten waar het groen wel slechter is biedt het groot onderhoud een kans om na te denken over een andere inrichting. Een voorbeeld is de Van Aylvalaan, de beplanting is daar slecht te onderhouden en de bomen zijn eigenlijk van een te grote soort. Hier

kunnen we bijvoorbeeld kiezen voor nieuwe beplanting en kleinere bomen of voor gazon en kleinere bomen. Of voor een inrichting waarbij we de groen-/grasstrook laten inspringen in de weg en daar nieuwe bomen in planten. Dit zijn dan groene verkeersremmers. Deze optie is ook mogelijk bij de andere straten.

Hierbij een voorbeeld op welke wijze dit uitgevoerd kan worden:



Klimaatadaptie en biodiversiteit

We moeten ook nadenken over klimaatadaptie. Dat wil zeggen dat we kijken waar water naar toe kan bij stortbuien en hoe we hittestress kunnen voorkomen. Mildam werkt zelf al aan vergroting van biodiversiteit (bloemenberm, nestkastjes) maar ook in dit project kan dat een onderwerp zijn.

Wegen

De onderhoudstoestand van de wegen / woonstraten is (zeer) matig tot slecht. Daarbij komt dat de huidige fundering, onder de rijbaan, niet meer toereikend is. Alles gaat dus op de schop. Ons doel is om, zoveel als mogelijk, de straatstenen te hergebruiken. Voor de trottoirs gebruiken we wel nieuwe tegels en banden. Naast een kwaliteitimpuls is het ook nodig om het gebied de uitstraling te geven van een 30 km/uur zone. Het huidige straatbeeld doet dit onvoldoende. We moeten dus duidelijk maken dat je

hier rijdt in een 30km/uur zone. Dit kan bijvoorbeeld om op de kruisingsvlakken plateaus aan te brengen. Of door versmallingen aan te brengen. Hierbij enkele voorbeelden:



Riolering

Met de huidige riolering is niet zoveel mis. Uit de inspectie is naar voren gekomen dat er op enkele plekken reparaties moeten worden uitgevoerd.

Nutsvoorzieningen

Voorafgaand aan de werkzaamheden krijgen ook de nutsbedrijven het nieuwe plan onder ogen. Als de nutsbedrijven ook werkzaamheden gepland hebben of nog moeten uitvoeren wordt dit natuurlijk gecombineerd. De ligging van de huidige

kabels en leidingen wordt ook bekeken bij een nieuwe inrichting. Zo kunnen er bijvoorbeeld geen bomen geplant worden waar nu al kabels en leidingen liggen.



Informatie

Wilt u meer weten? Neem dan contact op met J. van der Weg, telefoonnummer 06-55858416.